

Startar affärsflyg från Lidköping

Benders Air satsar på taxi- och charterflyg med ett modernt Cessnaplan

Lidköping har fått ett nytt flygbolag som satsar på taxi- och charterflyg för affärsresenärer. Benders Air har tre heltidsanställda piloter och ett modernt affärsjetplan för upp till åtta passagerare.

– Det här är vårt lilla skötebarn, säger piloten Mats Gustavsson och visar den glänsande vita Cessna Citation Bravo som är Benders Air's eget plan.

Planet är uttaget i september 2002 och har gått 660 flygtimmar. Det tar upp till åtta passagerare med bagage, har minibar och toalett och en marschhastighet på upp till 750 kilometer i timman. Man är i London på två timmar och i Paris på två timmar och en kvart. Den som nöjer sig med Oslo är där på 35 minuter.

Med fyra passagerare kan planet flyga direkt till södra Italien eller södra Spanien. Med full last flyger det utan problem direkt till Frankrike.

Kabinen är effektivt ljudisolerad, inredd med snygga skinnfåtöljer och eluttag för två bärbara datorer.

Planet flygs alltid av två piloter.

Mats Gustavsson, Elin Nilsson och Nicklas Gammer är bolagets piloter, som också sköter bokningar, förmedlingar med mera.

– Vi kan även mäkla och ordna resor för större och mindre sällskap om vårt eget flygplan inte är rätt alternativ, förklarar Nicklas Gammer.

Benders Air ägs av takpannetillverkaren Benders i Edsvära. Företaget har haft eget flygplan sedan 1999 för att hålla snabba kontakter med sina anläggningar i Norge, Danmark, Finland, Tyskland och Grekland.

För ett år sedan beslöt Benders att starta flygbolag och även erbjuda affärslivet sina flygtjänster med Lidköping/Hovby som bas. För två veckor sedan var allt klart och bolaget startade. För marknadsföring och försäl-



Foto: SÖREN TURESSON

Piloterna Nicklas Gammer, Elin Nilsson och Mats Gustavsson sköter det mesta i Lidköpings nyaste flygbolag, Benders Air.



Nicklas Gammer sitter bekvämt i passagerarkabinen som är utrustad med skinnfåtöljer.

ning används bland annat en egen hemsida på internet.

Idén är att tid är värdefull i affärssammanhang och att af-

färsjeten kan spara oerhört mycket tid. Många medelstora städer i Europa ligger i likhet med Lidköping cirka en och en halv timmes bilresa från en

reguljär flygplats men har egen flygplats som kan nyttjas av affärsflyget. Ett typexempel är Braunschweig i Tyskland. Dit flyger man med affärsjet på en och en halv timme från Hovby.

Den som flyger reguljärt måste först åka bil till Landvetter, flyga från Landvetter till Köpenhamn och vidare från Köpenhamn till lämplig reguljär flygplats i Tyskland. Har man tur kanske man landar i Hannover som är sju mil från Braunschweig. Därifrån måste man åka buss, tåg, hyrbil eller taxi. Med lite tur tar resan en halv dag i ena riktningen. Då är affärsjetresenären redan hemma igen.

– Vi är framme i Braunschweig innan reguljärflygresa-

” Vi är framme i Braunschweig innan reguljärflygresa- nären checkat in på Landvetter.

NICKLAS GAMMER
pilot

nären checkat in på Landvetter, konstaterar Nicklas Gammer.

Ett annat exempel är Kristiansand i Norge dit affärsjeten flyger på 40 minuter medan reguljära kommunikationer tar flera gånger längre tid.

Benders Air är stationerat på Lidköping/Hovby flygplats men kan snabbt hämta passa-

gerare i Göteborg eller Stockholm om resan ska utgå därifrån. Bolaget säljer även enskilda flygstolar på resor då planet inte är fullbokat.

Förutom affärsflyg har Benders Air jour för ambulansflygningar med 45 minuters inställelsestid.

ANDERS GEORSSO
anders.georgsson@nlt.se 0510-897